

Link do produktu: <http://www.empi2.pl/testy-przygotowujace-do-egzaminu-z-kwalifikacji-au34-organizacja-i-prowadzenie-prac-zwiazanych-z-przeladunkiem-oraz-magazynowaniem-towarow-p-2133.html>



Testy przygotowujące do egzaminu z kwalifikacji AU.34. Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów ...

Cena	23,00 zł
Dostępność	Książka niedostępna - nakład wyczerpany!
Numer katalogowy	TPOMT
Kod CN	4901

Opis książki

pełny tytuł: **Testy przygotowujące do egzaminu z kwalifikacji AU.34. Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach**
typ szkoły: technikum; 205 zadań

Autorzy: Marta Gawior, Paweł Kondek
Wyd. 1, 2017
ISBN 978-83-65149-47-3
ss. 88
oprawa: miękka

Zbiór zawiera pięć zestawów przygotowujących do egzaminu potwierdzającego kwalifikację AU.34. Organizacja i prowadzenie prac związanych z przeładunkiem oraz magazynowaniem towarów i ładunków w portach i terminalach. Każdy zestaw zawiera 40 zadań testowych oraz jedno zadanie praktyczne. Testy zostały przygotowane zgodnie z podstawą programową dla zawodu technik eksploatacji portów i terminali.

ZOBACZ:

- nowa podstawa programowa kształcenia w zawodzie technik eksploatacji portów i terminali (SPL.02, SPL.03), 2019 rok ([format docx](#), [format pdf](#))

Spis treści

SPIS TREŚCI

ZESTAW PIERWSZY

Zadania testowe 5 Zadanie praktyczne 12

ZESTAW DRUGI

Zadania testowe 21 Zadanie praktyczne 29

ZESTAW TRZECI

Zadania testowe 38 Zadanie praktyczne 45

ZESTAW CZWARTY

Zadania testowe 55 Zadanie praktyczne 63

ZESTAW PIĄTY

Zadania testowe 72 Zadanie praktyczne 80

Przykładowe strony

6. Fishyback jest sposobem przemieszczania jednostek kontenerowych transportem
- A. drogowym.
 - B. lądowo-wodnym.
 - C. lądowo-lotniczym.
 - D. drogowo-szynowym.
7. Z punktu widzenia jednostki wpływającej pierwszą częścią akwatorium jest
- A. pirs.
 - B. nabrzeże.
 - C. awanport.
 - D. basen portowy.
8. Który ze znaków informuje o przewozie materiałów zakaźnych?



A.



B.



C.



D.

9. Który z dokumentów magazynowych wiąże się z wydaniem towarów na zewnątrz przedsiębiorstwa?
- A. Mm
 - B. Pw
 - C. Rw
 - D. Wz

10. Przedstawionym na fotografii przedmiotem do mocowania ładunków jest

- A. kątownik.
- B. odciąg pętlowy.
- C. klin zabezpieczający.
- D. napinacz zapadkowy.



11. Kontener lotniczy używany do latwo psujących się ładunków to

- A. Horse Stall.
- B. Main Deck Pallet.
- C. Lower Deck Pallet.
- D. Refrigerated Container.

12. Terminal przeładunkowy pracuje na trzy zmiany, podczas których dokonuje się rozładunku 18 000 pjł. Ile pojazdów obsłużono podczas jednej zmiany, jeżeli średnie wypełnienie jednego z nich wynosi 20 palet?

- A. 200
- B. 300
- C. 6000
- D. 9000

23. Nadawca zlecił przewóz 36 000 l płynu chłodniczego. Jaką minimalną pojemność musi mieć cysterna, jeżeli może być wypełniona maksymalnie w 90%?
- A. 37 500 l
B. 38 000 l
C. 39 600 l
D. 40 000 l
24. Wskaż minimalną liczbę środków transportu drogowego, potrzebną do jednokrotnego przewozu 8 kontenerów 40' i 4 kontenerów 20'.
- A. 8 samochodów ciężarowych o ładowności 1 FEU.
B. 12 samochodów ciężarowych o ładowności 1 TEU.
C. 4 samochody ciężarowe o ładowności 1 FEU i 4 naczepy o ładowności 2 TEU.
D. 8 samochodów ciężarowych o ładowności 2 TEU i 2 naczepy o ładowności 1 FEU.
25. Nadwozia chłodnicze pozwalające na przewóz towarów w dowolnie zadanej i kontrolowanej temperaturze, w przedziale od +12°C do -20°C, zgodnie z ATP mają oznaczenie

- A. CTA.
B. FRC.
C. IR.
D. RNA.

26. Określ na podstawie rysunku, jaka może być maksymalna masa ładunku załadowanego do kontenera.

- A. 4810 lb
B. 67 200 lb
C. 28 300 kg
D. 30 480 kg

MWLU	213033
	22G1
MAX. WT.	30.480 KGS 67.200 LBS
TARE WT.	2.180 KGS 4.810 LBS
NET	28.300 KGS 62.390 LBS
CU. CAP.	33.2 CU.M 1.172 CU.FT.

27. Na podstawie cennika oblicz koszty usługi składowania 20 kontenerów 20' i 10 kontenerów 40' przez okres 10 dni.

Cennik składowania kontenerów w terminalu:

- kontener 20': 6 zł/szt. za dzień;
- kontener 40': 12 zł/szt. za dzień.

Po upływie 4-dniowego okresu składowania opłaty wzrastają o 50%.

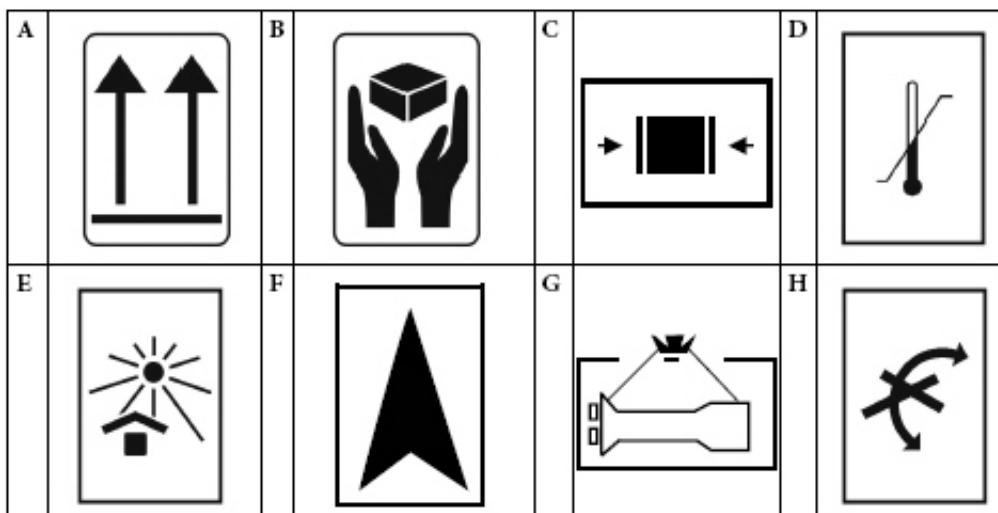
- A. 1800 zł
B. 2400 zł
C. 3120 zł
D. 3600 zł

28. Urządzenie rejestrująco-pomiarowe łączące funkcje zegara i prędkościomierza to

- A. tachograf.
B. taksometr.
C. tachometr.
D. karta rejestrująca.

Na opakowaniu jednostkowym konieczne jest umieszczenie informacji w postaci graficznych znaków manipulacyjnych: „góra – nie przewracać” oraz „chronić przed nagrzeniem – nadmiernym ciepłem”.

Przykłady graficznych znaków manipulacyjnych



Informacje dotyczące paletyzacji

Towar należy formować na paletach typu EUR (1200 mm × 800 mm × 144 mm, masa tara 25 kg).

Maksymalne piętrzenie – 3 warstwy, wyłącznie w pozycji pionowej (otwór wlewowy na górnej płaszczyźnie opakowania).

Opakowanie jednostkowe to metalowa puszka o wymiarach: długość 20 cm, szerokość 15 cm, wysokość 20 cm i masie 30 dag. Grubość puszki nie ma istotnego wpływu na obliczenia, dlatego nie dokonano podziału na wymiary zewnętrzne i wewnętrzne.

Nie dopuszcza się piętrzenia palet podczas transportu.

Informacje o przewoźnikach

Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Staszów

ul. Krakowska 44

28-200 Staszów

NIP 898-105-00-23

Tel. 15 674 28 34

Konto w banku PKO BP: 96 1010 1674 0014 6922 2300 0002

Termin i forma zapłaty: 14 dni, przelew

Osoba wystawiająca fakturę: Anna Hames

Zadanie praktyczne

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji w Szczecinie zakupiło u producenta pięć pełnych cystern płynu chłodniczego. Producent nie zapewnia bezpłatnego transportu do miejsca wskazanego przez nabywcę, a jedynie do portu rzecznego w Kędzierzynie-Koźlu. MPK zleciło w związku z tym Terminalowi Śródlądowemu w Kędzierzynie-Koźlu zadanie polegające na przyjęciu towaru od producenta (dnia 29.10.20... r.) oraz załadunku na barkę w celu dalszego transportu do Szczecina. Ładunek ma zostać wysłany następnego dnia.

Na podstawie informacji zawartych w tabeli i zestawieniach sporządź kartę informacyjną dotyczącą przyjętego ładunku, dokument magazynowy Pz, harmonogram i kosztorys prac związanych z obsługą zlecenia, kartę wyboru środka transportu wodnego i jego załadunku, a także konosament żeglugi śródlądowej. Wszystkie niezbędne informacje znajdują się w zadaniu.

Informacje o zakupionym towarze

Pięć cystern typu ADR 31C maksymalnie wypełnionych płynem chłodniczym „Kur-trigo”.

Temperatura zamarzania płynu -35°C , temperatura wrzenia od 106°C , masa własna $1,08\text{ g/cm}^3$, współczynnik pH 7,5–8,5.

Cena netto 1 litra płynu wynosi 4,50 zł (na podstawie faktury o numerze 27/10/20... z dnia 27.10.20..., wystawionej przez producenta i dołączonej do dokumentu przewozowego). Płyn przed przeładunkiem przelewany jest do bębnow stalowych.

Informacje o podmiotach

Producent płynu chłodniczego:

Zakłady Chemiczne „KUR-CHEM” SA
Kurznie, ul. T. Kościuszki 13
46-037 Karłowice
NIP: 899-000-11-46

Nabywca:

Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji sp. z o.o.
ul. Klonowica 15
71-241 Szczecin
NIP: 799-140-01-29

Realizator zadania:

Śródlądowy Terminal „KOŻLE” SA
ul. G. Piramowicza 33
47-200 Kędzierzyn-Koźle

O Autorach

Marta Gawior ? absolwentka kierunku zarządzanie i inżynieria produkcji Politechniki Świętokrzyskiej w Kielcach. Ukończyła również studia podyplomowe na kierunku logistyka i spedycja w Wyższej Szkole Biznesu w Dąbrowie Górniczej. Nauczyciel zawodów: technik eksploatacji portów i terminali oraz technik logistyk w Lotniczych Zakładach Naukowych.

Paweł Kondek ? absolwent Akademii Ekonomicznej we Wrocławiu. Ukończył również studia podyplomowe na kierunku technik logistyk ? technik spedytor w Międzynarodowej Wyższej Szkole Logistyki i Transportu we Wrocławiu. Nauczyciel dyplomowany z ponad 20-letnim stażem pracy. Aktualnie nauczyciel zawodów: technik eksploatacji portów i terminali, technik logistyk i technik lotniskowych służb operacyjnych w Lotniczych Zakładach Naukowych.